

# DP-NR2

全方向回転ホイップ機構付

(実用新案登録第1412570号)

## 取扱説明書

このたびはダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前の、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

### ●特長

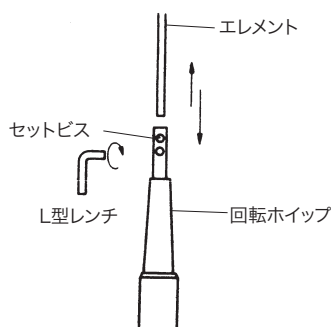
1. DP-NR2はラジアルを必要としないノンラジアル方式のアンテナです。簡易固定局用、オートバイ、自転車、ハンディー用としても十分に性能を発揮することができお使いいただけます。
2. 全長1.1mにもかかわらず $\frac{1}{2}$ λに近い高利得を実現しました。
3. エレメントは復元性にすぐれた17-7PHステンレスを採用しているため、アンテナのゆれによって起きるQSBをできるかぎりおさえました。
4. アンテナに全方向回転ホイップ機構（実用新案登録第1412570号）を採用しているため、車庫入れ時のめんどろなアンテナの取りはずしが不要になりました。
5. アンテナ全体のデザインは、今後の乗用車感覚にピッタリあうようシンプルにまとめました。

### ●取付方法

DP-NR2はノンラジアル方式のため、車のどの部分へ取付けてもけっこうです。アンテナ基台は当社純正基台をお使いください。ルーフサイド、トランクリッド、マグネットベースをそれぞれ用意しています。

### ●調整方法

出荷時に144MHz帯中心周波数付近に調整されていますので、そのままお使いいただけます。周波数調整の必要がある場合は、アンテナエレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。



エレメント調整する場合は、付属のL型レンチでセットビスをゆるめ、調整してください。調整後はセットビスをしっかり締め付けてください。

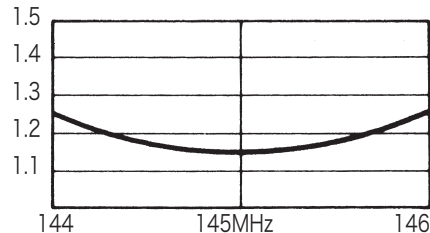
### ●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合、回転ホイップ部を引っぱりあげ、あとは360°の方向へも倒せます。アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。

### ●ご注意

セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締付けを十分に行なってください。

### ●V.SWR表



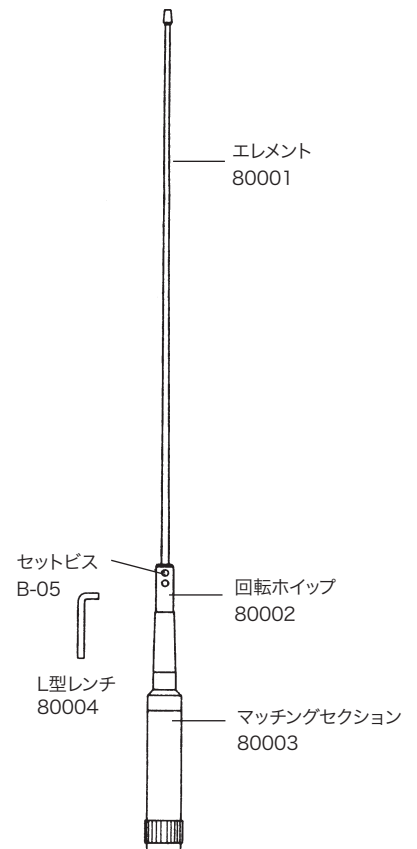
### ●規格

周波数/144~146MHz  
利得/2.15dBi  
耐入力/200W  
インピーダンス/50Ω  
V.SWR/1.5以下  
全長/1.1m  
重量/150g  
仕様/ $\frac{1}{2}$ λノンラジアルホイップ

### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

### ●パーツ名称(番号)



■お買いあげいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

# OPERATING MANUAL

## DP-NR2 2M 1/2 Wave Gain Whip Antenna With Omnidirectionally Tilttable Element Structure. (I.R. 1412570)

### ● Description

1. The DP-NR2 is a radialless whip antenna which works well at temporary fixed station, with motorcycle, with bicycle or with handheld transceiver.
2. Stiff 17-7 PH stainless steel is used in element material to avoid unwanted vibrations that cause QSB.
3. Despite its rather short, 1.1m (43.3"), element length, it achieves substantial gain which is enough to compete with 5/8 wave antennas.
4. Omnidirectionally tilttable whip structure (I.R. 1412570) is employed to avoid troublesome antenna detachment when a car is parked in a garage.
5. The antenna is designed to go well with contemporary car design.

### ● Installation Procedure

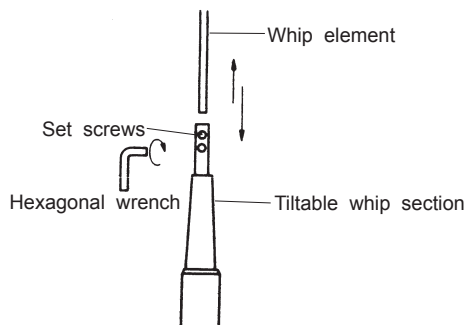
The DP-NR2 can be installed anywhere on a car with Diamond's gutter or trunk mount bracket, or rooftop magnetic base.

### ● Adjustment Procedure

The antenna is factory adjusted at 2 m band center frequency, so that it can be used without any adjustment.

If the center frequency of the antenna has to be changed, it can be altered by putting whip element in and out at tilttable whip section as follows;

First, loosen two set screws at the top of tilttable whip section with hexagonal wrench attached. Then put the element in and out to get lowest vswr at desired frequency. And fasten these two set screws with the wrench to fix it. (See below figure for reference.)



### ● To Tilt the Antenna

If the antenna has to be tilted, to park a car at a garage for instance, it can be tilted for any direction simply by pulling tilttable whip element up. Be sure not to drive with the antenna tilted for safety purpose.

### ● Notice

Fasten set screws after several drives after the antenna is installed on a car, especially if the antenna is brand new, since they may be loosened by vibrations.

### ● Specifications

Frequency	144 ~ 146 MHz
Gain	2.15 dBi
Max. Power Rating	200W
Impedance	50 ohms
VSWR	1.5 or less
Length	1.1 m (43.3")
Weight	150 g (0.33 lbs)
Connector	UHF
Type	1/2 wave radialless whip