

SUPER GAINER

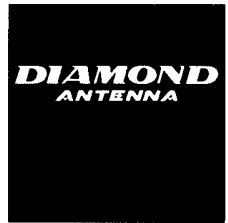
144/430/900MHz帯高利得3バンドモバイルアンテナ

SG9200

レピーター対応型(意匠登録出願済)

全方向回転ホイップ機構付(実用新案登録第1412570号)

800MHz帯受信対応



取扱説明書

このたびはスーパーゲイナーをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

●特長

- ①このアンテナは自動車のフラッシュサーフェイス化にマッチするよう曲線を強調した新しいデザイン感覚のアンテナです。
- ②430/900MHz帯については、アースを必要としないノンラジアルタイプのアンテナです。車の取付場所を選ばないのでトランクリッド、ルーフサイド、ハッチバックなどに取り付けられ、VSWRの変化が少なくなっています。
- ③430MHzはレピーター対応型です。
- ④接栓のセンターピンには24K金メッキを施してありますので、きわめてロスの少ない構造になっています。
- ⑤全方向回転ホイップ機構付(実用新案登録第1412570号)なので車庫入れ時のめんどろなアンテナの取り外しが不要です。回転ホイップ部を引き上げれば360度どの方向へもエレメントを倒すことができます(アンテナエレメント折曲り機能)。

●アンテナの周波数調整方法

このアンテナは無調整タイプのアンテナです。特に、周波数調整が必要なときは回転ホイップ部におけるエレメントの上下スライドで行います。調整後はセットビスをしっかりと締め付けてください。

※多バンドアンテナのため、一つの周波数を調整すると、他の周波数が、ずれることがあります。

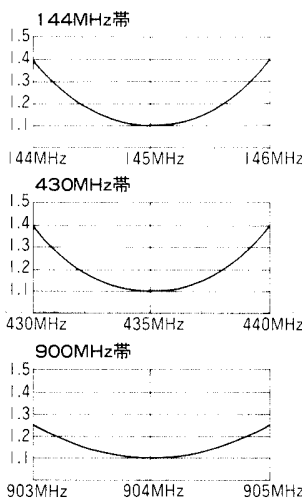
●ご注意

- ①144MHz帯では車のボディをラジアルとして使用しています。ボディと基台が完全に導通していないとVSWRが下がらない場合がありますので十分ご注意ください。
- ②セットビスは走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行ってください。
- ③このアンテナの回転ホイップ機構は全方向に倒すことができます。ただし走行中は倒さないでください。
- ④回転ホイップを使用する場合は、指など挟まないようにご注意ください。
- ⑤アンテナエレメントが車のボディに接近したり、他のアンテナの近くではVSWRが下がらない場合があります。
- ⑥900MHz帯では、同軸ケーブル、コネクターの品質によって、飛びやVSWRに大きく影響しますので、信頼のおける製品(当社純正品)をお使いください。

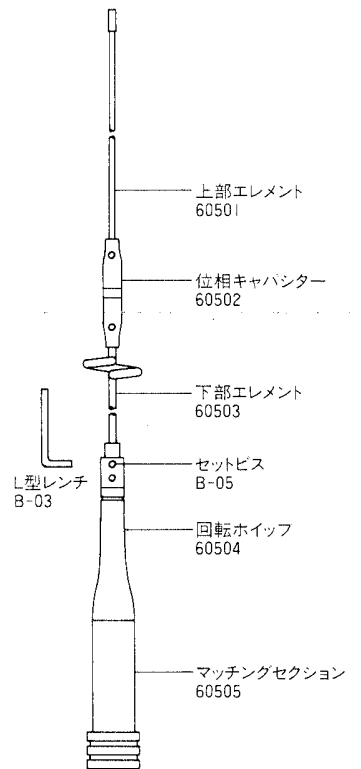
●送信空中線の型式

アマチュア無線局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

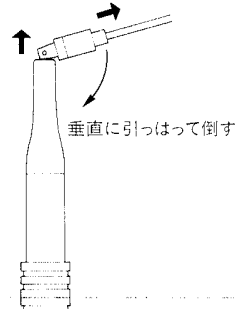
●VSWR表



●パーツ名称(番号)



●アンテナエレメントを倒す場合



(アンテナエレメント折曲り機能)

●規格

利得/2.15dBi(144MHz)、3.8dB(430MHz)、5.8dB(900MHz)
耐入力/100W(144/430MHz)、50W(900MHz)
インピーダンス/50Ω
VSWR/1.5以下
全長/0.55m
重量/270g
接栓/M形
形式/1/4λ(144MHz)、C-Loadノンラジアル(430MHz)、
5/8λ 2段C-Loadノンラジアル(900MHz)

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

SUPER GAINER

2m/70cm/33cm TRI-BAND HIGH PERFORMANCE MOBILE GAIN WHIP ANTENNA
REPEATER FREQUENCY COMPATIBLE
FOLD OVER STRUCTURE

SG9200

OPERATING INSTRUCTIONS

Description

1. THE SUPER GAINER series antennas employ our new design concept for the mobile whip antenna which emphasizes to go along well with recent aerodynamic car design.
2. Since the antenna employs radialless structure on 70cm and 33cm bands, it works well at virtually any place on your car body. It can be located on trunk lid, roof gutter or any place without effecting vswr characteristics.
3. Repeater input/output frequencies compatible 70cm bands.
4. 24K gold plated center conductor is used in connector section of the antenna.
5. Fold over structure enables the antenna to be tilted for any direction by pulling the whip element section lightly. And it eliminated troublesome antenna detouchment when your car is parked in the garage.

Adjustment.

THE SUPER GAINER series antennas are all factory adjusted and do not require any adjustment. If center frequency of the antenna has to be altered, loosen two set screws at the top of tiltable whip section and put the element in and out to have best vswr at desired center frequency. Be sure to fasten the screws after the adjustment.

Note

1. The antenna bracket has to be well-bonded to the body of your car at the bottom of the bracket. Insufficient grounding of the antenna through the bracket may invites impedance mismatching and high vswr ratio(2m).
2. Since those set screws being used throughout the antenna may be loosened due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time after several drives especially the antenna is right off from the package.
3. Do not drive the car with the antenna tilted, since whip element moves freely when the antenna is tilted.
4. Be careful not to be bit your finger into the tiltable whip section when the antenna is being erected.

Specifications

Gain	2.15dBi (2m), 3.8dB (70cm), 5.8dB (33cm)
Max. power rating	100W (2m/70cm), 50W (33cm)
Impedance	50 ohms
VSWR	Less than 1.5:1
Length	0.55m(21.7")
Weight	270g(0.59 lbs.)
Connector	UHF
Type	1/4 wavelength(2m), C-Load radialless(70cm), Two 5/8 wavelength C-Load phased element radialless(33cm)

Part name (number)

60501	Upper whip element
60502	Phase capacitor
60503	Lower whip element
B-05	Set screw
60504	Fold over structure section
60505	Impedance matching section
B-03	Hexagonal wrench